Comunicato stampa

LUGLIO 2024

Renault Trucks, Jumbo e SVZ testano il prototipo elettrico dedicato alla logistica urbana

**Renault Trucks continua il lavoro di ricerca e sviluppo con il camion laboratorio Oxygen. Dopo una prima fase di test in corso a Lione e Parigi, l’azienda entra in una nuova fase con una seconda versione di questo autocarro elettrico dedicato alla logistica urbana. Un prototipo dotato di carrozzeria refrigerata, progettato insieme alla catena di supermercati Jumbo e a SVZ e supportato dalla sua filiale olandese, inizierà la fase sperimentale ad Amsterdam in ottobre.**

Amsterdam, città di riferimento per la mobilità dolce, è il luogo ideale per ospitare Oxygen. Dopo Parigi e Lione, Renault Trucks inizia una nuova fase di test per il suo veicolo urbano elettrico. Renault Trucks ha collaborato con Jumbo e SVZ per questa nuova sperimentazione, che inizierà ad ottobre 2024.

Jumbo, il secondo più grande rivenditore olandese, ha oltre 700 punti vendita nel Paese e in Belgio. Una delle sue priorità è semplificare l'esperienza del cliente nei suoi supermercati di quartiere. Nei Paesi Bassi l’azienda di autotrasporti SVZ rifornisce di prodotti freschi i punti vendita Jumbo.

Renault Trucks e i suoi partner, nell’ottica di ridurre l'impatto ambientale, hanno unito le competenze reciproche per rispondere alle esigenze della logistica urbana, sviluppando un nuovo autocarro elettrico sperimentale da 26 tonnellate, che può circolare nelle zone olandesi a emissioni zero.

Dal 1° gennaio 2025, per ridurre le emissioni di CO2 nelle città, i Paesi Bassi potranno introdurre zone a emissioni zero, in cui potranno circolare solo veicoli a basse emissioni di carbonio.

A differenza della prima sperimentazione, effettuata con Geodis per la distribuzione di prodotti secchi, il nuovo veicolo consentirà di effettuare consegne refrigerate in modo silenzioso, senza emissioni inquinanti e in totale sicurezza, dai magazzini ai supermercati Jumbo nel cuore di Amsterdam durante i 6 mesi della sperimentazione.

“Questa partnership di successo con Jumbo e SVZ su un progetto innovativo evidenzia la forza della collaborazione nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile”, spiega Jérôme Berthelet, Direttore generale di Renault Trucks nei Paesi Bassi. “Eravamo tutti spinti dallo stesso desiderio di creare una soluzione urbana a basse emissioni di carbonio. Il progetto pilota di Amsterdam, città all’avanguardia per la gestione ambientale, aggiunge un valore considerevole alla nostra iniziativa.”

Wilko Maas, responsabile della flotta autocarri della catena di supermercati Jumbo, continua: “In Jumbo ci impegniamo a proteggere la natura e a ridurre il nostro impatto ambientale. Il nostro obiettivo è la neutralità delle emissioni di CO2 entro il 2030. Rifornire i negozi e consegnare generi alimentari è il nostro lavoro di ogni giorno. Lavoriamo costantemente per ridurre al minimo il consumo di energia e la nostra impronta di carbonio, per questo siamo molto interessati a partecipare allo sviluppo di un autocarro elettrico per le consegne dell'ultimo miglio nei centri urbani. Ci aspettiamo che altre città, come Amsterdam, creino zone a emissioni zero entro il 2025. La consegna all'ultimo miglio sarà essenziale per continuare a rifornire i nostri negozi nel modo più ecosostenibile e sicuro possibile. Il progetto pilota Oxygen ci darà l'esperienza necessaria per essere pronti per il futuro”.

Erwin Keizer, Direttore finanziario di SVZ, azienda specializzata in soluzioni per il trasporto urbano, è soddisfatto di questo progetto: “In SVZ siamo impegnati ad aiutare i nostri clienti a continuare in questa direzione. Con l’autocarro Oxygen ci muoviamo verso il futuro del trasporto a emissioni zero, creando anche un modo più sicuro di consegnare le merci.”

Il prototipo è stato realizzato nello stabilimento francese di Renault Trucks a Blainville sur Orne, il primo stabilimento europeo a produrre autocarri elettrici di serie dal 2020.

* **Un veicolo adatto alle restrizioni e agli impieghi della distribuzione urbana**

Oxygen è stato sviluppato da Renault Trucks e da 17 partner. È stato progettato specificamente per circolare nelle aree urbane, combinando sicurezza, comfort e modernità.

* Per maggiore visibilità e sicurezza, Oxygen è dotato di una cabina ribassata e di un grande parabrezza, che offre al conducente un'eccellente visuale diretta sugli utenti della strada. Diverse telecamere sostituiscono gli specchietti retrovisori per offrire una visuale a 360°, con un miglioramento significativo della visione posteriore e il rilevamento di pedoni ed altri utenti della strada vulnerabili nell'angolo cieco.
* Per migliorare il comfort e la sicurezza del conducente è stata montata una porta scorrevole sul lato passeggero, che evita i rischi associati all'apertura di una porta tradizionale. Il conducente può entrare e uscire dal veicolo sia da destra che da sinistra. Anche l'ingresso e l'uscita dall’autocarro sono facilitati dall’altezza ridotta della cabina.
* Per garantire la perfetta conservazione della freschezza degli alimenti trasportati, il veicolo è dotato di una cassa isotermica a temperatura controllata, adatta al trasporto di 25 carrelli.
* Infine, per garantire la perfetta integrazione nel paesaggio urbano e per migliorare il comfort del conducente, le linee esterne dell’autocarro e gli interni della cabina sono stati completamente ridisegnati.
* **Caratteristiche tecniche del veicolo**
* PTAC: 26 t
* Telaio: 6x2
* Dimensioni: 10 m (l) x 2,6 m (L) x 3,8 m (h)
* Interasse: 4600 mm
* Carrozzeria: Unità frigorifera integrata nel telaio, adatta ai carrelli dei supermercati
* Capacità batterie: 3 x 94 kWh, ossia 282 kWh
* 150 km di autonomia, adatto per le consegne giornaliere di SVZ per Jumbo ad Amsterdam

**Informazioni sui supermercati Jumbo**

Jumbo è un'impresa a conduzione familiare con una grande storia, nata nel 1921 come grossista di prodotti alimentari e cresciuta vertiginosamente. Oggi è la seconda più grande catena di supermercati dei Paesi Bassi e serve milioni di clienti ogni settimana in oltre 700 punti vendita e online su Jumbo.com e sull'app Jumbo. Dal 2019 Jumbo è presente anche in Belgio con oltre trenta supermercati. In tutti i suoi supermercati e online, Jumbo è sinonimo di prezzi bassi, qualità e accoglienza. I clienti possono contare sulle 7 garanzie riconosciute dell’insegna.

Per la qualità della vita delle generazioni future, Jumbo si impegna ad agire nell'interesse delle persone, degli animali e della natura. La politica di responsabilità sociale dell'impresa familiare si concentra quindi su questioni importanti come il legame con la comunità locale, la fornitura di alimenti sani, catene di approvvigionamento sostenibili, un ambiente migliore e il fatto di essere sempre un datore di lavoro equo e rispettoso. Insieme a clienti, dipendenti, imprenditori, fornitori e partner, Jumbo contribuisce ad affrontare queste importanti sfide sociali. Per maggiori informazioni su tutte le nostre attività di RSI, visitare il nostro sito web.

**Informazioni su SVZ**

SVZ è un'azienda di trasporti nata da due imprese familiari, entrambe con una lunga esperienza nel settore dell’autotrasporto. La loro fusione si basa su valori condivisi di sostenibilità, professionalità, visione lungimirante e impegno per la qualità. I valori fondamentali dell'azienda - collaborazione, dinamismo e fiducia - sono i principi guida di tutte le attività di SVZ e costituiscono la base della crescita continua condivisa con i clienti. SVZ dispone di una rete di partner in tutti i Paesi Bassi e rimane un operatore importante nel Benelux, nel nord della Francia e nella Germania ovest. Con una flotta di 1.100 motrici, più di 1.800 rimorchi e semirimorchi, 100.000 mq di aree di stoccaggio e un team di oltre 1.500 dipendenti impegnati, competenze interne e attenzione alla qualità, SVZ è in grado di soddisfare i clienti di oggi e di domani.

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

***Chiffres clés :***

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Per maggiori informazioni, contattare** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |